

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

18.12.2019

г. Ставрополь

№ 3583

Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ставропольского края от 17 сентября 2008 года № 147-п «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории и правилах расчета финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения всех категорий при определении размера ассигнований из бюджета Ставропольского края, предусматриваемых на эти цели»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории в размере (в ценах 2019 года):

592,19 тыс. рублей/км – на содержание;

7 403,28 тыс. рублей/км – на ремонт;

13 555,21 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению.

3. При расчете размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения применять поправочные коэффициенты, устанавливаемые ежегодно постановлением администрации города Ставрополя исходя из прогноза объема доходов бюджета города Ставрополя на очередной финансовый год и плановый период.

4. Признать утратившим силу постановление администрации города Ставрополя от 15.03.2017 № 429 «Об утверждении нормативов финансовых

затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории и Правил расчета размера ассигнований из бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Вечерний Ставрополь».

6. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Ставрополя Мясоедова А.А.

Глава города Ставрополя

А.Х. Джатдоев

## Приложение

к постановлению администрации  
города Ставрополя  
от 18.12.2019 № 3583

### ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (в ценах 2019 года), установленные постановлением администрации города Ставрополя, применяются для определения размера бюджетных ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения (далее – автомобильная дорога) и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяется приведенный норматив финансовых затрат, рассчитанный по формуле:

$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}$ , где:

N – соответствующий норматив финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, установленный постановлением администрации города Ставрополя;

K<sub>деф.</sub> – индекс физического объема инвестиций в основной капитал в части ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог либо индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог, разработанный комитетом экономического развития администрации города Ставрополя для прогноза социально-экономического развития города Ставрополя и учитываемый при формировании бюджета города Ставрополя на соответствующий финансовый год;

K<sub>кат.</sub> – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Виды работ	Категории автомобильных дорог общего пользования местного значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание автомобильных дорог	3,52	2,59	1,55	1,17	1,0
Ремонт автомобильных дорог	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Расчет размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по следующим формулам:

$A_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{прив. кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}} \times K_{\text{п. кап. рем.}}$ , где:

$A_{\text{кап. рем.}}$  – размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. кап. рем.}}$  – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап. рем.}}$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км);

$K_{\text{п. кап. рем.}}$  – поправочный коэффициент для расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог каждой категории в соответствующем финансовом году.

$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}} \times K_{\text{п. рем.}}$ , где:

$A_{\text{рем.}}$  – размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. рем.}}$  – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км);

$K_{\text{п. рем.}}$  – поправочный коэффициент для расчета размера бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог каждой категории в соответствующем финансовом году.

Общая потребность в бюджетных ассигнованиях на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times L \times K_{\text{п. сод.}}$ , где:

$A_{\text{сод.}}$  – размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. сод.}}$  – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренных в течение года, предшествующего планируемому (км);

$K_{\text{п. сод.}}$  – поправочный коэффициент для расчета размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог каждой категории в соответствующем финансовом году.

Общая потребность бюджетных ассигнований на выполнение работ по

содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в бюджетных ассигнованиях для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем.}}$ ), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

$L_{\text{кап.рем.}}$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (лет), приведенный в таблице 2;

$L_{\text{рек.}}$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих реконструкции на год планирования (км).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по ремонту автомобильных дорог каждой категории, приведенный в таблице 2.

Таблица 2

Нормативные виды работ	Нормативные межремонтные сроки по соответствующим категориям, в годах				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт автомобильных дорог ( $T_{\text{кап. рем.}}$ )	12	12	12	12	10
Ремонт автомобильных дорог ( $T_{\text{рем.}}$ )	4	4	6	6	5

8. Формирование расходов бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий период осуществляется исходя из размера ассигнований, определенных в порядке, установленном пунктами 3, 4 Правил расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Первый заместитель главы  
администрации города Ставрополя

А.А. Мясоедов